



TECHNICKÉ ŘÁDY

OBSAH

- ÚVOD
- SPOLEČENSKÝ ŘÁD
- POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA
- VĚKOVÝ LIMIT
- ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY ZÚČASTNĚNÍ SE DO ZÁVODU
- HARMONOGRAM
- ZÁVODNÍ PRAVIDLA
 - SIGNALIZACE NA DRÁZE
 - ZRUŠENÍ/PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU
- BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ
- VYHLÁŠENÍ
- OFICIÁLNÍ TESTOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ V KATEGORIÍCH
- TECHNICKÉ KONTROLY A BRZDĚNÍ MOTOCYKLŮ
- PNEUMATIKY
- PLNĚNÍ MOTORU
- CHLADIČE
- TOLERANCE V ROZMĚRECH MOTOCYKLU
- ACTION KAMERY
- OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA
- **KATEGORIE**
 - **PITBIKE (PRO, FAST)**
 - **MINI GP**



ÚVOD

Rival Trophy je spolek, který organizuje závodní šampionát pro pitbiky a mini GP, se záměrem sdílet společný zájem a věnovat se svým koníčkům ve zdravém sportovním úmyslu, umožněný v kvalitním zázemí.

SPOLEČENSKÝ ŘÁD

Každý zaregistrovaný jezdec v Rival Trophy musí dodržet sportovní a spravedlivé chování, jak na dráze, tak v paddocku a zodpovídá za sebe i své doprovodné osoby. Vulgarismy nejsou tolerovány v jakékoliv podobě. Pokud dojde k nerespektování a porušení tohoto kodexu a organizátor vyhodnotí situaci za nevhodnou, zodpovědná osoba může být potrestána verbálně, diskvalifikována ze závodu, či dokonce z celého šampionátu.

POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Je povinné být vybaven:

- integrální helmou či crossovou helmou s brýlemi
 - všechny helmy musí mít homologační štítek (od roku 2021 povinný uzávěr helmy s dvojitým „D“)
- páteřním chráničem
- koženou kombinézou s protektory kolenou a loktů
- pevné kožené boty (buď silniční či crossové)
- kožené rukavice s protektory

Celá výše uvedená výbava musí být v dobrém stavu.

VĚKOVÝ LIMIT

Minimální povolený věk v šampionátu Rival Trophy je 14 let. Organizátor má právo udělit výjimku podle vlastního úsudku.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY ZÚČASTNĚNÍ SE DO ZÁVODU

Závodit mohou všechny svéprávné osoby různých národností. Jezdec bude zařazen do určité kategorie podle rozhodnutí organizátora, jenž se bude řídit ustanovenými pravidly. Organizátor si vyhrazuje právo zamítnout komukoliv účast v závodě podle svého úsudku.

HARMONOGRAM

Časový harmonogram závodního dne bude vždy předem dostupný na webových stránkách i bude předán na administrativní přejímce.



ZÁVODNÍ PRAVIDLA

Závodní den bude rozdělen na: *volné tréninky, kvalifikační tréninky, warm-upy, závody*

Kvalifikační tréninky ustanoví umístění na roštu při prvním závodě. Jestliže nebude při těchto kvalifikačních trénincích dosažen žádný čas, bude nutností mít 5 odjetých kol ve volných trénincích. V tomto případě bude start prvního závodu umožněn z posledního místa.

Rošt druhého závodu bude ustanoven podle dokončeného umístění závodu prvního.

Warm-up může být využit k vyzkoušení změn/úprav na motorce mezi prvním a druhým závodem.

Jezdec před každým tréninkem je povinen být nachystán vždy alespoň 3 minuty předem u daného vjezdu na trať.

Startovní procedura závodu začíná se zaváděcím kolem, jenž bude sloužit i jako zahřívací kolo.

Jezdci budou umístěni na roštu a odstartování proběhne zhasnutím semaforu a nebo mávnutím šachovnicovou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován s prodloužením 5 sekund na celkový čas závodu. Jakýkoliv protest ze strany jezdce bude muset být podán do ukončení technických kontrol po daném závodě v parc fermé.

Ukončení tréninků nebo závodů je signalizované mávnutím šachovnicové vlajky u startovní linie. Po mávnutí jezdec dojede kolo a vrátí se do paddocku přes k tomu určený výjezd.

Po ukončení závodu je jezdec povinen zastavit motorku v parc fermé, kde budou probíhat technické kontroly, a ponechat ji bez dodatečných změn.

Při mokřem závodě bude vyvěšena cedule „WET TRACK“.

SIGNALIZACE NA DRÁZE

Viz. příloha číslo 1.

ZRUŠENÍ/PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU

Zrušení závodu nastává v případě nepříznivých meteorologických podmínek neumožňujících pokračování závodu (abnormální silný déšť/vítr, apod.).

Organizátor v tomto případě svolá všechny jezdce na společné rozhodnutí zda pokračovat nebo ukončit závodní den.

O předčasném ukončení závodu rozhoduje organizátor z důvodu bezpečí jezdců, a to signalizací červené vlajky.

Jestliže závod nebude mít překročen 50 % odjetých celkových kol, bude restartován s původní sestavou na roštu, stejně jako tomu bylo při startu a odjede se počet kol, které stanoví organizátor. Předchozí část závodu bude kompletně anulována. Pokud bude vyvěšena červená vlajka z důvodu ošetřování jezdce na dráze, jezdec nebude moci znovu startovat v daném restartu.

Při předčasném ukončení závodu po dosažení více než 50 % odjetých kol, bude závod ukončen podle umístění v předešlém kole před mávnutím červenou vlajkou.



BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ

Umístění závodního dne bude určeno podle součtu bodů z obou závodů. V případě stejného počtu bodů vyhraje jezdec, který zajel nejrychlejší závodní kolo.

Umístění celkového pořadí šampionátu se řídí součtem všech bodů z každého závodu zvlášť. Aby jezdec mohl dosáhnout umístění v šampionátu, musí mít odjeto přes 50 % závodů.

BODOVÁNÍ:

1. místo	25 bodů
2. místo	20 bodů
3. místo	16 bodů
4. místo	13 bodů
5. místo	11 bodů
6. místo	10 bodů
7. místo	9 bodů
8. místo	8 bodů
9. místo	7 bodů
10. místo	6 bodů
11. místo	5 bodů
12. místo	4 body
13. místo	3 body
14. místo	2 body
15. místo	1 bod

VYHLÁŠENÍ

Vyhlášení z každého závodu proběhne vždy na konci závodního dne. Ceny budou předány prvním třem jezdci v každé kategorii.

Kompletní vyhlášení šampionátu proběhne po odjetí celého závodního roku v daném slavnostním dnu, který bude vyhlášen organizátorem.



OFICIÁLNÍ TESTOVÁNÍ A ROZMÍSTĚNÍ V KATEGORIÍCH

Před šampionátem proběhne oficiální testování, ve kterém bude povinně měřen každý motocykl na brzdu a bude vydán papír „Potvrzení o výkonu motocyklu“, který umožňuje start v Rival Trophy.

Zda-li hodnoty nebudou odpovídat pravidlům, jezdec je povinen si přenastavit motocykl do stavu podle technických kritérií ve vlastní kategorii, aby mohl splňovat daná pravidla. První povinné brzdění je zdarma. Další budou zpoplatněny částkou 400 Kč.

V tomto testovacím dnu budou jezdci rozmístěni do určitých kategorií podle typu motocyklu a dosaženého času v oficiálních měřených trénincích.

Kategorie jsou:

- PITBIKE FAST
- PITBIKE PRO
- MINI GP

V kategoriích PITBIKE FAST /PRO a MINI GP budou podkategorie LADY a JUNIOR.

PITBIKE LADY - Zde patří všechny ženy vlastníci pitbike v obou kategoriích.

PITBIKE JUNIOR - Zde patří všichni junioři vlastníci pitbike v obou kategoriích od 14 do 18 let.

MINI GP LADY - Zde patří všechny ženy vlastníci MINI GP.

MINI GP JUNIOR - Zde patří všichni junioři vlastníci MINI GP od 14 do 18 let.

TECHNICKÉ KONTROLY A BRZDĚNÍ MOTOCYKLŮ

Na všech závodních dnech bude k dispozici motorová brzda pro všechny jezdce, aby mohli kontrolovat ve vyhrazeném čase výkon svého motocyklu. Organizátor si vyhrazuje právo na měření jakékoliv motorky podle svého úsudku během celého dne. Technický komisař má právo měřit motocykl se standardní elektronikou povolenou v řádech, která je ve vlastnictví organizátora. Dobrovolné měření motorky je zpoplatněno 400 Kč.

Pokud dojde k přesahu povoleného výkonu, bude jezdec diskvalifikován z poslední jízdy před měřením. Jestliže poslední jízdou před kontrolou je kvalifikační jízda, jezdec odstartuje závod z posledního místa.

Na každé brzdění musí motorka být plně funkční bez karburačních problémů a zároveň musí být dosažena minimální hodnota 10.000 ot/min.

Během brzdění může být přítomna jedna osoba k jedné motorce pro asistenci při kontrole.

První tři obsazená místa ze závodu jsou povinná podstoupit kontrolu, stejně tak se to týká i namátkově vybraných dalších jezdců.

Povolená tolerance je 0,5 koní a 1 Nm podle pravidel dané kategorie. Této tolerance se však může dosáhnout pouze jednou ročně. Až bude využita tato výjimka a motocykl přesáhne stanovené limity, bude jezdec diskvalifikován. Dané hodnoty se budou vždy brát podle měřicího přístroje ve vlastnictví organizátora.

Z tohoto vyplývá, že závod se uzná ukončen až po absolvování technických kontrol.



PNEUMATIKY

Pneumatiky jsou libovolné. Je povolena **1 sada** za závodní den, která bude označena nálepkou u technické přejímky.

V případě mokrého závodu počet pneumatik je **volný**.

PLNĚNÍ MOTORU

Povoleno pouze karburátorem.

Přídavné vstřikování (powerjet) a membránové karburátory jsou zakázány.

CHLADIČE

Všechny motory, které mají olejový chladič, musí mít povinně propojovací hadice s ocelovým opletem.

TOLERANCE V ROZMĚRECH MOTOCYKLU

Povolena tolerance v přesazení limitu délky rozvorů a výšky sedačky motorky je 10 mm.

ACTION KAMERY

Action kamery jsou povoleny pouze tehdy, pokud jsou připevněné na motocyklu. Je nutností projít technickou přejímkou už s namontovanými action kamerami, aby se zajistilo jejich bezpečné přichycení.

Montáž kamer uskutečněná na jiná místa než na motocyklu (helma, jiné části těla) je striktně zakázána.

OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA

Organizátor má právo upravit dané předpisy, jestliže však předem obeznámil i všechny zúčastněné.



PITBIKE (Pro, Fast)

- Pitbike s 4taktním vodorovným motorem
- Typ rámu: otevřený
- Průměr kol: 12 palců
- Max. výška sedadla: 83 cm (měřené od země až na nejnižší bod sedačky)
- Rozvor kol: max. 1300 mm

POVOLENÉ MOTORY:

- YX
- ZONGSHEN
- LIFAN
- TOKAWA s 2ventilovou hlavou (při použití hlavy s přípojkami KLX, nutnost mít demontovaná ventilová víka při technické přejímce)

Povolená max. 4stupňová převodovka.

Zakázaná válečková vahadla ventilu.

CDI a zapalování povolené jen standardní již u výše zmíněných motorů.

Spojka volná v olejové lázni.

Max. povolený výkon: 14 hp s max. kroutícím momentem 12,50 Nm (bude kontrolováno motorovou brzdou). Měření výkonu bude provedeno v kompletně otevřeném šoupátku karburátoru.

Zakázaná jakákoliv elektronická úprava (viz. rychlořazení a přídavná CDI).

Motocykly musí být vybavené s: padáky osiček kol, stupačky se silonovým chráničem, řídítka zakončena s měk. materiálem (hliník, silon), páčky opatřené uzavřenými blasty nebo chrániči páček.

Vypouštěcí a napouštěcí šroubení musí být zajištěno vázáním.

Funkční tlačítko „kill switch“ na vypínání motoru umístěné na řídítkách.

Obě brzdy ve funkčním stavu.

Přepadová nádobka oleje povinná.

Stupačky zalamovací se zpětnou pružinou nebo pevné.

Řídítka povolená pouze jednoduchá.



MINI GP

- Mini GP s 4takovým vodorovným motorem
- Průměr kol: 10 nebo 12 palců

POVOLENÉ MOTORY:

- YX
- ZONGSHEN
- LIFAN
- TOKAWA s 2ventilovou hlavou (při použití hlavy s přípojkami KLX, nutnost mít demontovaná ventilová víka při technické přejímce)

Povolená max. 4stupňová převodovka.

Zakázaná válečková vahadla ventilu.

CDI a zapalování povolené jen standardní již u výše zmíněných motorů.

Spojka volná v olejové lázni.

Max. povolený výkon: 14 hp s max. kroutícím momentem 12,50 Nm (bude kontrolováno motorovou brzdou). Měření výkonu bude provedeno v kompletně otevřeném šoupátku karburátoru.

Zakázaná jakákoliv elektronická úprava (viz. rychlořazení a přídavná CDI).

Motorky musí být vybavené s: padáky osiček kol, stupačky se silonovým chráničem, řídítka zakončena s měk. materiálem (hliník, silon), páčky opatřené chrániči páček.

Vypouštěcí a napouštěcí šroubení musí být zajištěno vázáním.

Funkční tlačítko „kill switch“ na vypínání motoru umístěné na řídítkách.

Obě brzdy ve funkčním stavu.

Přepadová nádobka oleje povinná.

Stupačky zalamovací se zpětnou pružinou nebo pevné.

Řídítka s objímkou povinná.

Kompletní kapotáž ve vyhovujícím stavu.



Význam vlajek:



Červená vlajka:

Jestliže je závod nebo trénink přerušen, musí být máváno červenou vlajkou na všech postech traťových komisařů a červená světla kolem trati musí být rozsvícena. Jezdci se musí pomalým tempem vrátit do boxů.



Modrá vlajka:

Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejší jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí. **Během tréninku**, příslušný jezdec musí zůstat ve své linii a postupně zpomalit aby umožnil rychlejšímu jezdcí ho předjet. **Během závodu**, příslušný jezdec musí umožnit následujícímu jezdcí (jezdci) předjetí při první příležitosti.



Žlutá vlajka:

Signalizuje nebezpečí ve předu nebo blízko trati. Musí s ní být máváno nejméně na dvou stanovištích traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka, výjimka je o moc pomalejší jezdec.

- Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo.
- Jakékoliv porušení tohoto pravidla během závodu bude potrestáno „RIDE TROUGH“ penalizací.
- V obou případech smí být uloženy další tresty (jako třeba uložít pokutu).
- Jestliže si ihned po předjetí jezdec uvědomí, že porušil pravidlo, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdcem, které předstihnul. V takovém případě nebude trest uložen.



Zelená vlajka:

Tať je volná. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, v seznamovacím kole a v zahřívacím kole. Tato vlajka musí být vystavena bez pohybu na stanovišti traťových komisařů následujícím bezprostředně po incidentu, který si vyžádal použití jedné nebo více žlutých vlajek. Touto vlajkou musí mávat startér signalizující start do zahřívacího kola.



Černá vlajka se startovním číslem:

Vyvěšuje se bez pohybu na všech stanovištích společně se startovním číslem. Diskvalifikace jezdce (vyloučení ze závodu). Jezdec musí zajet do boxů na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat. Tato vlajka musí být použita až poté co byl informován jezdcův tým.



Bílá vlajka:

Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance nebo podobné vozidlo. Vlajka je ukazována na dvou stanovištích traťových komisařů dopředu před vozidlem a signalizuje, že jezdec se setká s tímto vozidlem v tomto nebo příštím úseku trati. Jezdcům je zakázáno předjíždět jiného jezdce během vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a než předjel vozidlo. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšeny bílé vlajky a k nim musí být vystaveny ještě žluté vlajky.



Černá vlajka s oranžovým kruhem (ø 40 cm):

Tato vlajka spolu se startovním číslem jezdce značí mechanickou závadu na jeho stroji (např. unikající olej apod.), která může ohrozit jiné jezdce. Jezdec musí okamžitě opustit tať.



Žluto červená pruhovaná vlajka:

Snížená přilnavost trati (na trati je voda, olej, hlína apod.). Je ukazována bez pohybu.



Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem:

Kapky deště v této části trati. Tato vlajka musí být ukazována bez pohybu na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka:

Mávání touto vlajkou na cílové čáře v úrovni trati značí konec závodu nebo tréninku. Šachovnicovou vlajkou musí být máváno současně s modrou vlajkou vystavenou bez pohybu na cílové čáře v úrovni trati jestliže jezdec (jezdci) projíždějí těsně před vedoucím jezdcem během posledního kola před cílovou čarou.

